



# ΕΠΤΑΟΑ

ΕΝΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. ΠΡΩΤΟΔ. 9591/55 ΜΕΛΟΣ ΟΣΠΑ - ΕΚΑ - ΑΕΙ  
ΣΦΙΓΓΟΣ 55 - 117 45 ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΛ.: 92.31.785 - 92.27.861 - 92.67.514, FAX: 92.17.689  
E-MAIL: eptaota@otenet.gr

ΣΤ. ΗΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ  
ΣΤ. ΥΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΑΘΗΝΑ 24-05-2011

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ήδη, διανύουμε ενάμιση χρόνο μετά το βίαιο κλείσιμο της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ και προβλήματα των πρώην εργαζομένων της είναι ακόμα σε εκκρεμότητα.

Σε μελλοντική Συνέντευξη Τύπου της ΕΝΩΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ Ο.Α (ΕΠΤΑΟΑ) θα «κάνουμε ταμείο» για το τι έχει στοιχίσει γενικά το κλείσιμο της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ στο Κράτος και στον ελληνικό λαό και ποιος επωφελήθηκε πραγματικά.

Προς το παρόν η Ε.Π.Τ.Α.Ο.Α, σαν Σωματείο των Μηχανικών Αεροπλάνων, θα ήθελε να κάνει μόνο δύο επισημάνσεις:

Η Τεχνική Βάση της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ είχε έναν κύκλο εργασιών εκατόν δέκα εννέα εκατομμυρίων ευρώ το χρόνο και έκανε συντήρηση σε 30 ξένες αεροπορικές εταιρίες. Σήμερα ο κύκλος αυτός έχει μειωθεί δραματικά και φυσικά με μεγάλες απώλειες θέσεων εργασίας για τον Κλάδο μας.

Η νέα Εταιρία αναγνώρισε εξαρχής ότι μια αποδοτική και με καλή σχέση κόστους – αποτελεσματικότητας οργάνωση Συντήρησης και Γενικής Επισκευής Αεροσκαφών (MRO) θα ήταν στις προτεραιότητές της.

Αναρωτιόμαστε αν η καθυστέρηση στην ανάπτυξή της οφείλεται και στα δυσβάσταχτα, όπως μαθαίνουμε, κόστη για την λειτουργία της Τεχνικής Βάσης.

Πιστεύουμε ότι το Κράτος θα πρέπει να σταματήσει να είναι εχθρικό απέναντι στον Τομέα Συντήρησης και Ανάπτυξης Επισκευαστικών Κέντρων Πολιτικών Αεροσκαφών στη χώρα μας. Μας προβληματίζει η απουσία πολιτικής παρέμβασης και βούλησης για ουσιαστική ανάπτυξη και διατήρηση της Τεχνογνωσίας στην πατρίδα μας με ταυτόχρονη αύξηση θέσεων εργασίας. Άλλωστε, η πρόσφατη πώληση του Τεχνικού Εξοπλισμού της Τεχνικής Βάσης της πρώην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ σε Τουρκική Εταιρία, επιβεβαιώνει όλα τα παραπάνω.

Την ίδια στιγμή μεταφέρθηκαν συνάδελφοί μας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) που κατέχουν Πτυχία Συντήρησης με βάση τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία για να τα αποκτήσει κάποιος χρειάζεται να ολοκληρώσει ένα, σχεδόν, δεκαετή κύκλο σπουδών, εκπαίδευσεων, εξετάσεων και εμπειρίας, μετά τις ακαδημαϊκές του σπουδές.

Γι' αυτό και οι Διεθνείς Οργανισμοί Αεροπορίας έχουν «κτυπήσει καμπανάκι» για την έλλειψη τέτοιου εξειδικευμένου προσωπικού σε όλο τον κόσμο. Αυτό, λοιπόν, εκτίμησε το Υπουργείο Υποδομών και έκανε τη ρύθμιση για μεταφορά στην Υ.Π.Α και όχι για να «βουλευτούν» κάποιοι, όπως υποτιμητικά λένε ορισμένοι «συνάδελφοι» από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Το νομικό αεροπορικό πλαίσιο σήμερα έχει καθοριστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την EASA και το Ελληνικό Κράτος είναι υποχρεωμένο να προσαρμόζεται απόλυτα σ' αυτές τις διατάξεις. Πιστεύουμε λοιπόν, ότι το Υπουργείο Υποδομών και ο Διοικητής της Υ.Π.Α θα βάλουν τάξη, όπως προβλέπεται από τους Νόμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι Μηχανικοί Αεροσκαφών δεν έχουν πρόθεση να κάνουν άλλη δουλειά ή να πάρουν τη δουλειά κάποιου άλλου.

Η δράση μας σε Παγκόσμιο επίπεδο μας έχει κάνει αρκετά ικανούς ώστε να μπορούμε να διασφαλίσουμε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα Πτυχία μας.

Θεωρούμε ότι το επόμενο διάστημα τα πράγματα θα ομαλοποιηθούν προς όφελος τόσο του Κράτους όσο και της Ελληνικής Κοινωνίας.

**ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ**

**ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΠΤΑΟΑ)**